

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
 - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 - 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: jún 2023

Objednávateľ	: Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ	: „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“
Lehota výstavby	: od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)
Predstaviteľ Zhotoviteľa	: Ing. Antonio Melidoro
Stavebný dozor	: Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani, dátum 11. 07. 2023

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár, dátum 17. 7. 2023

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	4
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	6
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	6
6.1. Zoznam Zmien:	6
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	6
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	6
7. Systém kvality:	6
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	7
9.1. Bezpečnosť práce:	7
10. Finančné plnenie:	10
11. Fotodokumentácia	12

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 Komunikácia k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúcimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a výkon riadiaceho výboru Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom Účasť na koordinačných poradách s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa stavby 11.06.2023 Podjazd Brodské – koordinačná porada 20.06.2023 – stretnutie v Lanzotho so SŽ, Skanska, ŽSR, JV+RC 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie Vyhodnotenie meraní mostného piliera Prerokovanie zakladania s SVP – SO 12-33-01 a SO 12-33-02 Úprava zakladania – SO 12-33-01 a SO 12-33-02 Stretnutie k HMG stavby českej a slovenskej strany Spracovanie úvodného návrhu CRD kúty Úprava krídla SO 12-33-05 (SO 13-33-02) Technická prebierka oceľových nosníkov v IT (firma MAEG) SO12-33-01 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Dopĺňanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10) Výkon IČ DSPRS pre stavby A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 30.06.2023 – podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia UČS03 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> V marci 2023 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie Účasť na riadiacom výbore Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov SO 11-35-01, SO 11-35-02, SO 11-35-12 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci jún pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 401 (jedenokolejná prevádzka v úseku).

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)

- Odkop opôr pred rezaním starých opôr
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,466

- Odkop opôr pred rezaním starých opôr
- Rezanie starých opôr
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)

- Montáž oceľovej konštrukcie mosta
- Náter oceľových častí mosta
- Montáž lešenia pre potreby montáže oblúkov mosta
- Armovanie a debnenie piliera P2 na strane CZ
- Armovanie, debnenie základu opory OP2 na strane CZ
- Debnenie piliera a betonáž piliera P2 na strane CZ
- Debnenie a betonáž základu opory OP2 na strane CZ
- Odoberanie pomocných konštrukcií z mosta
- Izolácia piliera P2
- Armovanie a debnenie opory OP2
- Príprava kotvenia na pilieri P1 pre pomocné zariadenie na výsun mosta
- Montáž výsuvného nosa
- Betonáž opory OP2 na strane CZ
- Odstránenie debnenia na opore OP2 na strane CZ
- Odstránenie štetovnic pri pilieri P2 na strane CZ
- Betonáž podložískových bločkov na pilieri P1 a na opore OP1 na strane SK
- Penetračný náter opory OP2 na strane CZ
- Príprava na betonáž podložískových bločkov na pilieri P2 a na opore OP2 na strane CZ
- Zriadenie mikropilót pri pilieri P1 pre pomocné zariadenie na výsun mosta
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba železničného mosta v km 74,497

- Výkopové práce pre vybudovanie priepustu
- Betonáž podkladného betónu
- Zahájenie armovania sp. doska + steny
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Dielo a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2. Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1. Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci jún boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb



- b) Pracovné komunikácie nie sú v súlade s pravidlami BOZP - lešenie, rebríky a zábradlie



c) Nebezpečná a nezaistená práca vo výške



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordináčnych poradách organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia

BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Koordinátor bezpečnosti Zhotoviteľa zorganizoval dňa 21.06.2023 stretnutie s pracovníkmi zhotoviteľa poverenými zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia. (Komisia BOZP stavby). Na Komisii BOZP bolo prerokované:

- povinnosti podzhotoviteľov vyplývajúce zo Zmluvy o dielo, Plánu BOZP a predpisov ŽSR
- analyzovanie zistených nedostatkov z vykonaných kontrol stavenísk stavby koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa
- koordinácia budúcich činností Zhotoviteľa vzhľadom na kolízne miesta, miesta spoločných pracovísk, prístupové komunikácie,

Zo zasadnutia Komisie BOZP bol spracovaný samostatný zápis.

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – viď príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023

Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



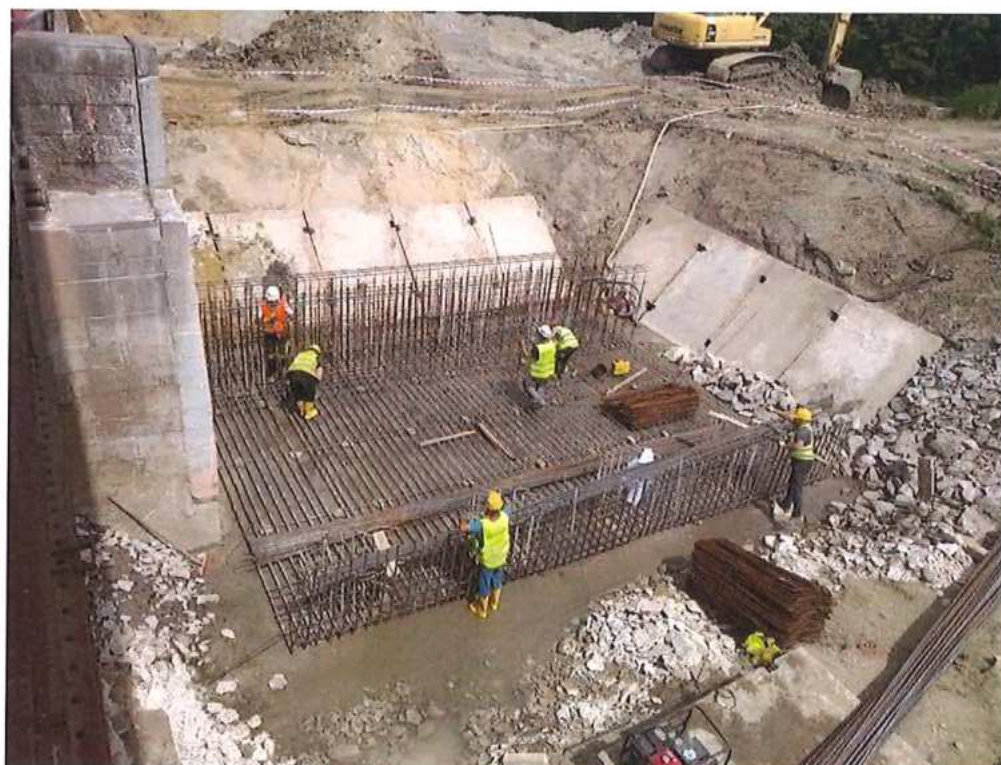
K 30.06.2023 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 17 370 009,03 € bez DPH.
- stavby B vo výške 360 003,00 € bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Skúška integrity pilót na opore OP2 na strane CZ – SO 12-33-04



Armovanie opory OP2 na strane CZ – SO 12-33-04



Armovanie a debnenie piliera P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Montáž oceľovej konštrukcie mosta - SO 12-33-04



Náter oceľovej konštrukcie mosta - SO 12-33-04



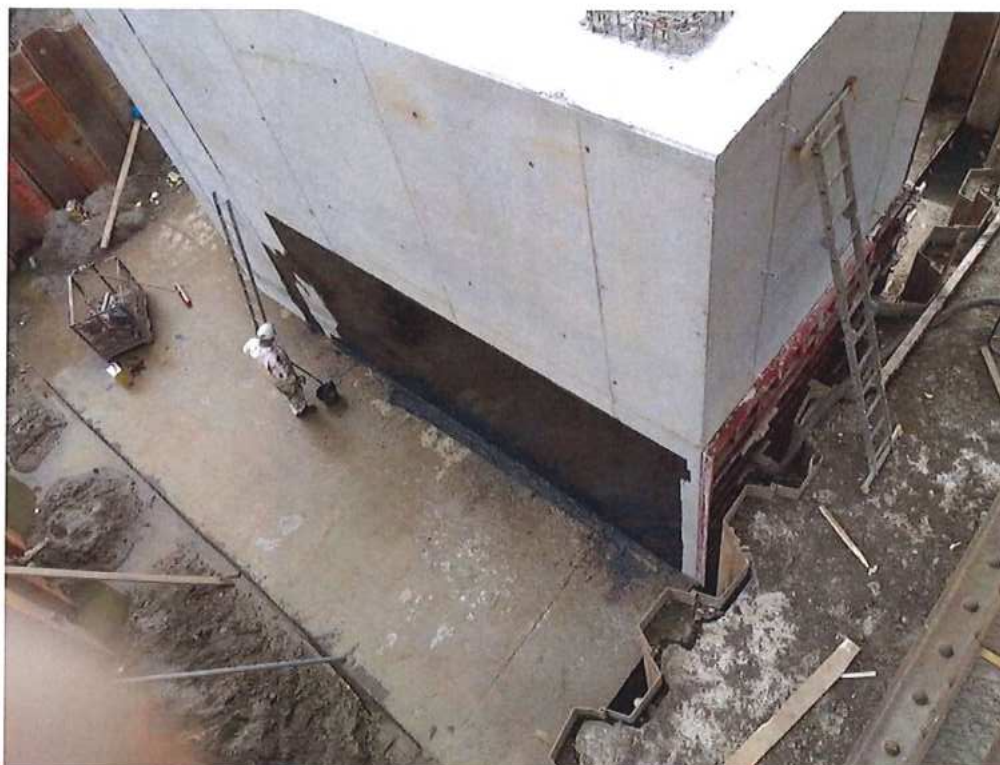
Náter oceľovej konštrukcie mosta - SO 12-33-04



Betonáž piliera P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Montáž oceľovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Penetračný náter piliera P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Montáž oceľovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Náter ocelovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Montáž výsuvného nosa – SO 12-33-04



Príprava kotvenia na pilieri P1 pre pomocné zariadenie na výsun mosta



Penetračný náter a izolácie piliera P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Armovanie opory OP2 – SO 12-33-04



Armovanie opory OP2 – SO 12-33-04



Príprava základovej škáry SO 12-33-05/SO 13-33-02



Rezanie starých opôr – SO 12-33-02



Náter oceľovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Betonáž podložkových bločkov na opore OP1 na strane SK a montáž výsuvného nosa – SO 12-33-04



Odstránenie štetovnic pri pilieri P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Zabetónovaná opora OP2 na strane CZ – SO 12-33-04



Podkladný betón SO 12-33-05/SO 13-33-02



Armovanie sp.doska + steny SO 12-33-05/SO 13-33-02



Montáž oceľovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Náter oceľovej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Zriadenie mikropilót pri starom pilieri P1 most Morava 74,386



Armovanie priepustu SO 12-33-05/SO 13-33-02

Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.06.2023-30.06.2023

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Postup odovzdania ETCS L2	21.6.2023	JVICM-VHS/23/0168
2.	SO 12-33-01 a SO 12-33-02 Oznámenie Zhotoviteľa v súvislosti s nepredvídateľnou situáciou	1.6.2023	JVICM-VHS/23/190
3.	Pokyn Stavebného dozora na úpravu založenia mosta SO 12-33-01 a SO 12-33-02	20.6.2023	153/2023/ÚS SPaR BA/254



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.06.2023-30.06.2023

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.06.2023-30.06.2023

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajine – Priebežný úplne podrobný nárok Priebežný úplne podrobný nárok	30.6.2023	JVICM-VHS/23/ 0226
2.	Odpoveď Zhotoviteľa na žiadosť Objednávateľa o doplnenie Oznámenia o platnosti novej technickej normy EN 503881 (list č. 2961/2023/O220-402 zo dňa 9.5.2023 prijatý dňa 12.5.2023).	6.6.2023	JVICM-VHS/23/0201

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Rýpadlo	3
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	1
Baranidlo pre Larseny	1
UDS	3
Traktor CAT, JCB	1
Valec	1
Elektrocentrála	5
Čerpadlo na vodu	4
Ponorný vibrátor	5
Autožeriav	1
Domiešavač	5
Mann s mech. Rukou	1
Nákladné auto TATRA 815	1
Nákladný automobil - náves	3
Nákladný automobil + HR	2
Dvojcestné rýpadlo	1
Manitou	2
Teleskopická pracovná plošina	2

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstavitel' zhotoviteľa:	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	4
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	4
- Tlmočníčky a sekretariát	5
CUDZÍ - subdodávatelia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	5
- Geodet	3
- Stavebný robotník - strojník, vodič	13
- Stavebný robotník	20